

# CONTACT

Date:	Brief:	T-68 JPPT CNAIRAINST 1542.166A		ALTERNATE
ATC/C/S	MSN:	T/O	LND	J: B:
STUDENT	INSTRUCTOR	TAIL	SPOT	ATTIS
SPECIAL SYLLABUS REQUIREMENTS				CLEARANCE
MANUEVER				TOLD
H/X	C41	C42	C43	C44
GK	1.5	1.6	1.7	1.7
EP	3+	3+	4+	4+
HW	2+	3+	3+	4+
BAW	3+	3+	4+	4+
FLT/V/FM	3+	3+	4+	4+
PLN/AO	2+	3+	3+	4+
TM	2+	3+	3+	4+
COMM	2+	3+	4+	4+
MSN PLN	2+	3+	4+	4+
GND OPS	3+	3+	4+	4+
TAKEOFF	3+	3+	4+	4+
DEP	3+	3+	4+	4+
G-X	2+	3+	4+	4+
TURN PAT	3+	3	4	4
LSC	3+	3	4	4
SLO FLT	3+	3	3	3
POS	2+	3+	4+	4+
LP STALL	2+	3+	4+	4+
ELP STALL	2+	3+	4+	4+
SPIN	2	3+	3+	4+
UAs	2	2+	3+	4+
LOOP				
AIL ROLL				
SPLTS				
BARREL				
CLOVER				
IMMELMAN				
CUBAN 8				
WINGOVER				
SUP	2	3+	3+	3
PWR LOSS	2	2+	3+	3
PEL	2	2+	3+	3+
PEL/P	2	2+	3+	3+
ELP LDG	2	2+	3+	3+
ARR CRG	2+	3+	3+	4+
LDG PAT	2+	3+	4+	4+
NF LDG	2+	2+	3+	4+
TF LDG	2+	2+	3+	4+
LF LDG	2+	2+	3+	4+
FULL STOP	2+	2+	3+	4+
AOA APP				
WAVEOFF	2+	3+	4+	4+

LANDING PATTERN	TYPE	#1 WINDS:		#2 WINDS:		RTB ATTS:	W/O	
		O/S	U/S	O/S	U/S			
1	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL	180	SFHL	FINAL TURN SFHL	GROOVE SFHL	LANDING SFHL
2	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
3	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
4	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
5	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
6	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
7	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
8	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
9	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
10	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
11	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
12	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
13	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
14	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
15	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
16	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
17	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	
18	TF LF NF PEL PEL/P PL AOA	WTSFHL	SFHL		SFHL		SFHL	

TRARONTWAINST 3710.3E

Enclosure (4)

TRARONTWAINST 3710.3E

Enclosure (4)

# CONTACT

Date:		Brief:		T-6B JPPT CHATRAINST 1542.166A		ALTERNATE	
ATC C/S		MSIN:		T/O		LND	
STUDENT		INSTRUCTOR		TAIL		SPOT	
				ATIS		CLEARANCE	
						TOLD	
						MIN TORQUE	
						TEMP	
						MAX ADJUST (WET)	
						TAKEOFF ROLL	
						NF LDG DRY	
						NF LDG WET	
						MISSION PROFILE	
MANUEVER	C41	C42	C43	C44	C46	C47	C49
H/X	1.5	1.6	1.7	1.7	1.7	1.7	1.5
GK	3+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
EP	3+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
HW	2+	3+	3+	3+	4+	4+	4+
BAW	3+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
FLT-V/FM	3+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
PLN/AO	2+	3+	3+	3+	4+	4+	4+
TM	2+	3+	3+	3+	4+	4+	4+
COMM	2+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
MSN PLN	2+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
GND OPS	3+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
TAKOFF	3+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
DEP	3+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
G-X	2+	3+	3+	4+	4+	4+	4+
TURN PAT	3+	3	4	4	4	4	3+
LSC	3+	3	4	4	4	4	3+
SLO FLT	3+	3	3	3	3	3	
POS	2+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
LP STALL	2+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
ELP STALL	2+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
SPIN	2	3+	3+	3+	4+	4	4
UAS	2	2+	3+	3+	4+	4+	4+
LOOP					3+	3+	
AIL ROLL					3+	3+	
SPLIT S					3+	3	
BARREL					3+	3+	
CLOVER					3+	3	
IMMELMAN					3+	3	
CLUBAN B					3+	3+	
WINGOVER					3+	3+	
SLIP	2	3+	3+	3	3	3	
PWR LOSS	2	2+	3+	3	3+	3+	
PEL	2	2+	3+	3+	3+	3	3+
PEL/P	2	2+	3+	3+	3+	3+	3+
ELP LDG	2	2+	3+	3+	3+	3+	3+
ARR CRS	2+	3+	3+	3+	4+	4+	3+
LDG PAT	2+	3+	4+	4+	4+	4+	4+
NF LDG	2+	2+	3+	3+	4+	4	3+
TF LDG	2+	2+	3+	3+	4+	4	3+
LF LDG	2+	2+	3+	3+	4+	4	3+
FULL STOP	2+	2+	3+	3+	4+	4	3+
AOA APP					3+	3	
WAVEOFF	2+	3+	4+	4+	4+	4+	4

TRARONTWOINST 3710.3E

Enclosure (4)

TRARONTWOINST 3710.3E

Enclosure (4)

LANDING PATTERN	#1 WINDS:		#2 WINDS:		RTB ATIS:	
	O/S	U/S	O/S	U/S	FINAL TURN	LANDING
1	DOWNWIND WTSFHL		180 SFHL		GROOVE SFHL	W/O
2	WTSFHL		SFHL		SFHL	
3	WTSFHL		SFHL		SFHL	
4	WTSFHL		SFHL		SFHL	
5	WTSFHL		SFHL		SFHL	
6	WTSFHL		SFHL		SFHL	
7	WTSFHL		SFHL		SFHL	
8	WTSFHL		SFHL		SFHL	
9	WTSFHL		SFHL		SFHL	
10	WTSFHL		SFHL		SFHL	
11	WTSFHL		SFHL		SFHL	
12	WTSFHL		SFHL		SFHL	
13	WTSFHL		SFHL		SFHL	
14	WTSFHL		SFHL		SFHL	
15	WTSFHL		SFHL		SFHL	
16	WTSFHL		SFHL		SFHL	
17	WTSFHL		SFHL		SFHL	
18	WTSFHL		SFHL		SFHL	